

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA A.A. 2025/2026
 Verbale della riunione del 20 ottobre 2025 del
**Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E
 AEROSPACE ENGINEERING**

pag. 1

Il giorno 20 ottobre 2025 alle ore 12:30, presso la SALA RIUNIONI DEI/G 318 (Polo didattico di via Gradenigo - 3° piano) e via Zoom, si riunisce in modalità duale il Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING dell'Università degli Studi di Padova, di seguito indicato con CCLA.

La posizione dei membri del Consiglio è la seguente:

RIF		POSIZIONE
D	Ancona Fabio	G
D	Bardi Martino	P
D	Benini Ernesto	P
D	Benato Alberto	P
D	Bergamaschi Luca	P
D	Bertani Roberta	P
D	Bertolin Cristiana	G
D	Bettanini Fecia di Cossato Carlo	P
D	Branz Francesco	P
D	Brunelli Katya	P
D	Bruschi Stefania	P
D	Buffolo Matteo	P
D	Chiodini Sebastiano	P
D	Cocuzza Silvio	P
D	Colombatti Giacomo	P
D	Dalla Barba Federico	P
D	Dalla Bontà Elena	P
D	De Carli Michele	P
D	Doria Alberto	P
D	Fognolo Mattia	P
D	Francesconi Alessandro	P
D	Galvanetto Ugo	P
D	Garcia Naranjo Ortiz de la Huerta Luis Costantino	P
D	Gibin Daniele	P
D	Guzzo Massimiliano	P
D	Lenzi Silvia Monica	G
D	Lot Roberto	G
D	Lucchini Francesco	P
D	Malavolta Luca	P
D	Marconato Nicolò	P
D	Mogavero Federico	P
D	Naletto Giampiero	P
D	Olivieri Lorenzo	P
D	Pavarin Daniele	P
D	Pertile Marco	P
D	Picano Francesco	P

D	Pinzari Gabriella	P
D	Rossin Roberto	P
D	Saggin Bortolino	P
D	Sanniti Francesco	P
D	Savio Gianpaolo	P
D	Scabbia Francesco	P
D	Simi Gabriele	P
D	Soravia Pierpaolo	A
D	Tancon Marco	P
D	Tonon Daniela	P
D	Uccheddu Francesca	P
D	Valmorbida Andrea	P
D	Vezzù Ketì	P
D	Vianello Marco	A
D	Zaccariotto Mirco	G
D	Zanelli Lorenzo	G
D	Zarella Angelo	P
ST	Agostini Davide	A
ST	Callegaro Alessandro	A
ST	Cassin Michele	P
ST	Fontana Matteo	P
ST	Guiotto Sanchez Marco	P
ST	Lupia Lorenzo	P
ST	Riggio Alessandro	P
ST	Ruffato Nadine	P
PC	Marotto Stefano	G
PC	Rigato Cristina	P
M	Bianchi Nicola	G
M	Bruschetta Mattia	G
M	Franchin Giorgia	P

FIRMA DEL PRESIDENTE

FIRMA DEL SEGRETARIO

RIFERIMENTI

D	Docente	PC	Professore a contratto
ST	Rappresentante studenti	M	Mutuato

Presiede la seduta il prof. Ugo Galvanetto, funge da segretario il dott. Francesco Scabbia.

Il Presidente, prof. Ugo Galvanetto, verificato il raggiungimento del numero legale, apre la riunione alle ore 12.37 per discutere l'ordine del giorno come da convocazione:

ORDINE DEL GIORNO

1. Introduzione numero programmato Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale – A.A. 2026/27

FIRMA DEL PRESIDENTE

FIRMA DEL SEGRETARIO

1. Introduzione numero programmato Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale – A.A. 2026/27

Il Presidente illustra il documento redatto dai Presidenti di Corso di Laurea (**All.1**), in base al quale si evince la necessità dell'introduzione del numero programmato per il Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, che consenta di prevedere la definizione di un contingente di posti calibrato sulla reale capacità didattica del Dipartimento, sulla disponibilità di aule adeguate e sui criteri di sostenibilità di docenti. Tale scelta ha come obiettivo prioritario il mantenimento di elevati standard qualitativi nella didattica e nell'apprendimento, la salvaguardia della sostenibilità organizzativa e accademica del Dipartimento nonché la garanzia di un percorso formativo coerente e funzionale per gli studenti, riducendo al minimo i disservizi e le situazioni emergenziali. Inoltre, l'adozione del numero programmato si porrebbe in linea con le migliori pratiche relative alla didattica, rafforzando così la competitività del Corso di Laurea.

La proposta prevede un accesso ad un numero massimo di studenti pari a 450 nell'Anno Accademico 2026/2027 per il Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale (il numero indicato non include il contingente stranieri).

Il Presidente avvia la discussione:

Il prof. Simi sottolinea la necessità di considerare anche il numero di studenti che frequentano i laboratori, evidenziando le difficoltà nel reperire spazi adeguati.

Il prof. Mogavero si dichiara favorevole alla proposta, chiedendo tuttavia se questa decisione possa modificare l'attribuzione dei canali nei vari corsi di laurea.

Il prof. Galvanetto conferma che la ripartizione rimane stabile e che non è in discussione la modifica del numero di canali nei Corsi di Laurea del Dipartimento.

Il prof. Picano, pur dichiarandosi contrario in linea di principio all'introduzione del numero programmato, riconosce che la situazione attuale del Corso di Laurea non offre altra scelta. Segnala, infatti, una grave carenza di docenti caratterizzanti, che emerge soprattutto al terzo anno, dove l'istituzione del secondo canale sarà possibile solo grazie alla prossima entrata in servizio di nuovi ricercatori a tempo determinato. Tuttavia, esprime perplessità sull'introduzione del numero programmato solamente nel Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, in quanto potrebbe comportare come conseguenza un brusco aumento di iscrizioni in uno degli altri tre Corsi di Laurea del dipartimento e questo lascerebbe di fatto non risolti gli attuali problemi di criticità di spazi e risorse a livello di dipartimento.

Il prof. Savio si dichiara contrario all'introduzione del numero programmato, ritenendo che non sia una soluzione adeguata a risolvere i problemi del Corso di Laurea.

FIRMA DEL PRESIDENTE

FIRMA DEL SEGRETARIO

Il prof. Galvanetto ribadisce che l'introduzione del numero programmato è necessaria per far fronte alla mancanza di spazi e risorse adeguate. Spiega che eventuali modifiche o incrementi di risorse devono essere previsti dal piano triennale per essere attuati.

Al termine della discussione, il Presidente pone in approvazione la proposta di introduzione del numero programmato per il Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale per l'A..A 2026/27.

Il Consiglio approva con un voto contrario.

Il Presidente propone, inoltre, la seguente suddivisione di posti per ogni selezione prevista per studenti italiani ed equiparati:

	Prima selezione	Seconda selezione	Terza selezione
Numero di posti	140	130	180 + eventuali posti rimasti vacanti nelle selezioni precedenti
criteri	TOLC-1: punteggio maggiore o uguale a 24/50	TOLC-1: punteggio maggiore o uguale a 24/50	Sostenere almeno un TOLC-1

Dopo ampia discussione, il Presidente pone in approvazione la suddivisione dei posti per ogni selezione prevista per studenti italiani e sottolinea che ci sarà un impegno nel rivalutare annualmente il numero programmato degli accessi al Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, nonché a seguire con particolare attenzione l'evoluzione della situazione didattica connessa all'introduzione del numero programmato, monitorandone costantemente gli effetti e valutando tempestivamente le azioni da intraprendere. In particolare, saranno considerati l'impatto sulla qualità della didattica e dei servizi offerti, le ricadute sull'organizzazione complessiva delle attività formative e di ricerca, nonché le esigenze e le prospettive degli studenti e del personale docente.

Il Consiglio approva all'unanimità.

La seduta chiude alle 13.40

FIRMA DEL PRESIDENTE

FIRMA DEL SEGRETARIO
