

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 1

Il giorno 17 novembre 2025 alle ore 12:30 presso la Sala riunioni grande al III piano in via Venezia, 1, e via Zoom si riunisce il Consiglio di Corso di Laurea aggregato tra il Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale e il Corso di Laurea Magistrale in Aerospace Engineering dell'Università degli Studi di Padova, di seguito indicato con CCLA.

La posizione dei membri del Consiglio è la seguente:

RIF		POSIZIONE
D	Ancona Fabio	G
D	Bardi Martino	P
D	Benini Ernesto	P
D	Benato Alberto	G
D	Bergamaschi Luca	A
D	Bertolin Cristiana	G
D	Bettanini Fecia di Cossato Carlo	P
D	Branz Francesco	P
D	Brunelli Katya	P
D	Bruschi Stefania	P
D	Buffolo Matteo	P
D	Chiodini Sebastiano	P
D	Cocuzza Silvio	G
D	Colombatti Giacomo	P
D	Dalla Barba Federico	P
D	Dalla Bontà Elena	P
D	De Carli Michele	P
D	Doria Alberto	P
D	Fogagnolo Mattia	A
D	Francesconi Alessandro	P
D	Galvanetto Ugo	P
D	Garcia Naranjo Ortiz de la Huerta Luis Costantino	A
D	Gibin Daniele	A
D	Guzzo Massimiliano	G
D	Lenzi Silvia Monica	G
D	Lot Roberto	P
D	Lucchini Francesco	P
D	Malavolta Luca	G
D	Marconato Nicolò	P
D	Mogavero Federico	P
D	Naletto Giampiero	P
D	Olivieri Lorenzo	P
D	Pavarin Daniele	P
D	Pertile Marco	P

D	Picano Francesco	P
D	Pinzari Gabriella	A
D	Rossin Roberto	A
D	Saggin Bortolino	P
D	Sanniti Francesco	A
D	Savio Gianpaolo	P
D	Scabbia Francesco	P
D	Simi Gabriele	A
D	Soravia Pierpaolo	P
D	Tancon Marco	P
D	Tonon Daniela	P
D	Uccheddu Francesca	P
D	Valmorbida Andrea	P
D	Vezzù Keti	G
D	Vianello Marco	P
D	Zaccariotto Mirco	G
D	Zanelli Lorenzo	A
D	Zarrella Angelo	P
ST	Agostini Davide	A
ST	Callegaro Alessandro	A
ST	Cassin Michele	A
ST	Fontana Matteo	A
ST	Guiotto Sanchez Marco	P
ST	Lupia Lorenzo	P
ST	Riggio Alessandro	A
ST	Ruffato Nadine	A
PC	Casoni Marco	P
PC	Manente Marco	A
PC	Marotto Stefano	A
PC	Rigato Cristina	A
PC	Toson Federico	P
PC	Mozzon Mirto	A
M	Bianchi Nicola	P
M	Bruschetta Mattia	G
M	Franchin Giorgia	A

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 1

RIFERIMENTI

D	Docente	PC	Professore a contratto
ST	Rappresentante studenti	M	Mutuato

Presiede la seduta il prof. Ugo Galvanetto, funge da segretario il. dott. Francesco Scabbia.

Il Presidente, prof. Ugo Galvanetto, verificato il raggiungimento del numero legale, apre la riunione alle ore 12.38 per discutere l'ordine del giorno come da convocazione:

Ordine del giorno

1. Modifiche artt. 2,9,10 Regolamento del Corso di Laurea
2. Modifiche artt. 2,9,10 Regolamento del Corso di Laurea Magistrale
3. Definizione del numero di preferenze – Avviso di Ammissione Corso di Laurea

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 2

OGGETTO 1 – Modifiche artt. 2,9,10 Regolamento del Corso di Laurea

Il Presidente informa il Consiglio che il Senato Accademico, nella seduta del 7 ottobre scorso, ha approvato alcune modifiche ai modelli di Regolamento didattico dei corsi di studio.

In vista della predisposizione degli avvisi di ammissione ai corsi di Laurea e Laurea Magistrale è importante che gli articoli 2, 9 e 10 del Regolamento di ciascun corso di studio sia aggiornato a quanto previsto nei nuovi modelli recentemente inviati dalla Dott.ssa Cristina Stocco dell'Ufficio Offerta Formativa.

Oltre agli interventi di natura puramente testuale, si rende tuttavia opportuna una revisione più approfondita di alcuni articoli, in vista dell'introduzione del numero programmato nel Corso di Laurea.

Il Regolamento del Corso di Laurea è presentato nell'**All.1**.

Il Presidente pone l'attenzione principalmente sull'Art.2, che riguarda l'ammissione al Corso di Laurea, che viene letto integralmente, e all'Art.9, comma 4 che riguarda l'ammissione ad anni successivi al primo con riconoscimento di CFU pregressi; il Presidente propone il seguente testo:

Art.9

4. Nel caso di immatricolazione con riconoscimento di CFU pregressi, di trasferimento o passaggio ad anni successivi al primo

opzionale

[e qualora il numero delle domande sia superiore al numero dei posti disponibili]

(scegliere una delle seguenti regole)

[gli studenti dovranno sostenere una prova finalizzata alla predisposizione di una graduatoria per l'accesso secondo le modalità previste dal bando di ammissione]

oppure

[sarà predisposta una graduatoria sulla base dei seguenti criteri: numero di cfu già conseguiti e riconosciuti dalla commissione valutatrice di dipartimento e, a parità di cfu, sulla media ponderata per i cfu acquisiti dalle candidate e dai candidati, previa analisi e valutazione delle carriere pregresse]

Il Consiglio approva all'unanimità l'Art.2

Il Consiglio approva all'unanimità l'Art.9

Il Consiglio approva all'unanimità l'Art.10

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 3

OGGETTO 2 - Modifiche artt. 2,9,10 Regolamento del Corso di Laurea Magistrale

Il Senato Accademico nella seduta del 7 ottobre u.s ha deliberato in merito ad una Revisione degli schemi dei Regolamenti didattici dei corsi di studio. Riassumendo, le modifiche che concernono il Regolamento del Corso di Laurea Magistrale in Aerospace Engineering sono le seguenti, come riportato nell'**All.2**:

ART 2 Ammissione

- c.1: viene aggiunto il termine “*ambiti disciplinari*” e viene corretto il refuso “*dinamica del volo spaziale*” con “*dinamica del volo aerospaziale*”, come segue:

Gli studenti che intendono iscriversi al Corso di laurea magistrale in AEROSPACE ENGINEERING devono essere in possesso della laurea o del diploma universitario di durata triennale o di altro titolo di studio conseguito in Italia o all'estero e riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente ed essere in possesso di specifici requisiti curriculari e di un'adeguata personale preparazione nei seguenti ambiti disciplinari in particolare: matematica, chimica, fisica, meccanica razionale, meccanica dei fluidi, meccanica dei solidi, disegno tecnico industriale, fisica tecnica, meccanica applicata, elettrotecnica, economia ed organizzazione aziendale, impianti e sistemi aerospaziali, dinamica del volo aerospaziale e conoscenza della lingua inglese, come descritto in modo più dettagliato nel Syllabus del corso di laurea magistrale (Allegato 4).

Il possesso della personale preparazione sarà valutato con le modalità di cui al successivo comma 3.

Il prof. Picano propone di sostituire la denominazione *Meccanica dei Fluidi* con *Fluidodinamica*; i due termini sono sostanzialmente sinonimi, ma *Fluidodinamica* risulta essere un termine più appropriato.

- c.2: viene eliminata la frase “*Per i laureati con elevata preparazione, risultante dalle conoscenze e competenze certificate nel curriculum, provenienti da percorsi formativi non perfettamente coerenti con i requisiti richiesti in ingresso, si può prevedere un diverso iniziale percorso in ingresso e/o specifiche prove di ammissione.*”

- c.3: viene modificata parzialmente la frase relativa alla verifica dei requisiti per studenti con titolo di accesso estero; la frase sarà la seguente: “*Nel caso di studenti che abbiano conseguito il titolo all'estero, la verifica del voto minimo della laurea utilizzato per l'accesso e/o della media degli insegnamenti sarà effettuata secondo criteri stabiliti dal CCLA.*”

ART 9

- Viene modificata la denominazione dell'articolo da “ART. 9 TRASFERIMENTI DA ALTRI ATENEI E PASSAGGI DI CORSI DI STUDIO” a “ART. 9 IMMATRICOLAZIONI CON RICONOSCIMENTO DI CREDITI PREGESSI, TRASFERIMENTI DA ALTRI ATENEI E PASSAGGI DI CORSI DI STUDIO”

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 4

- c.1: viene aggiunta la frase “*L'immatricolazione con riconoscimento di CFU pregressi*”, per ricomprendersi anche il caso delle immatricolazioni con riconoscimento CFU pregressi (abbreviazioni di carriera);

ART 10 Riconoscimento crediti

- Viene introdotto un nuovo comma (comma 1) “*Il riconoscimento dei crediti formativi universitari viene effettuato su richiesta dell'interessato entro le scadenze amministrative relative alle carriere degli studenti determinate annualmente con specifico decreto rettoriale secondo le procedure e le modalità pubblicate nel sito di Ateneo*”

- c.3: viene data la possibilità di modificare il numero di crediti riconoscibili da altri percorsi formativi coerentemente con il RAD del cds (per dettagli si rimanda ai punti a, b, c e d comma 3 art 10 del presente Regolamento). Per il corso di studio il limite rimane “fino ad un massimo di 24 cfu” coerentemente con quanto riportato nel RAD.

Il Consiglio approva all'unanimità l'Art.2 con la modifica proposta dal prof. Picano: sostituzione del termine Meccanica dei Fluidi con Fluidodinamica.

Il Consiglio approva all'unanimità l'Art.9

Il Consiglio approva all'unanimità l'Art.10

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 5

OGGETTO 3 - Definizione del numero di preferenze – Avviso di Ammissione Corso di Laurea

In riferimento all'Avviso di Ammissione, il Presidente segnala la necessità di stabilire il numero di preferenze che i potenziali studenti possono indicare nella selezione di settembre, premesso che il bando che verrà pubblicato sarà uno unico con Ingegneria Biomedica e Ingegneria Informatica. Si riporta il testo integrale:

3. Selezioni

3.1 Scadenze, modalità di accesso, ripartizione posti disponibili e preferenze – Candidati UE

[...]

Il numero massimo di preferenze indicabili dai candidati per ciascuna selezione è indicato nella tabella che segue. Le implicazioni della posizione delle preferenze indicate ai fini dello scorrimento della graduatoria vengono definite nel Bando di ammissione:

Preferenze indicabili per ciascuna selezione - Candidati UE			
	Selezione maggio	Selezione luglio	Selezione settembre
Numero preferenze	1	1	2

Le modalità di espletamento delle procedure previste per la partecipazione a ciascuna selezione vengono definite nel Bando di ammissione.

Il Presidente propone pertanto di indicare due preferenze per la selezione di settembre, in quanto:

- un ipotetico studente che abbia già indicato Ingegneria Aerospaziale nelle precedenti selezioni, difficilmente cambierà idea nella selezione di settembre;
- il numero indicato è il numero MASSIMO, non è pertanto necessario indicare due preferenze;
- qualora si decidesse di consentire l'indicazione di una preferenza anche per la selezione di settembre, ciò comporterebbe la necessità di pubblicare un bando separato per Ingegneria Aerospaziale. In tal modo, lo studente sarebbe costretto a esprimere due priorità in due bandi distinti, mentre unendo i Corsi di Studio si favorisce l'individuazione di una priorità unica tra i due;
- si riduce la proliferazione di documenti che potrebbero confondere lo studente;
- il test CISIA è comunque valido sia per i corsi ad accesso libero sia per quelli ad accesso programmato. Pertanto, la partecipazione al bando per un corso ad accesso programmato

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA	A.A.2025/26
Verbale della riunione del 17 novembre 2025 del Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING	Pag. n. 6

non preclude, in alcun caso, la possibilità per lo studente di preimmatricolarsi a un corso ad accesso libero.

Il Presidente sottopone all'approvazione il numero di preferenze che ciascun potenziale studente potrà esprimere nella terza selezione (settembre) relativa all'Avviso di Ammissione per l'A.A. 2025/2026.

Il Consiglio approva all'unanimità.

Il consiglio termina alle ore 13.13.

Firma del Presidente (Prof. Ugo Galvanetto)	Firma del Segretario (Dott. Francesco Scabbia)