## Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

# Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 1

Il giorno 12 marzo 2025 alle ore 12:30 presso la Sala riunioni grande al III piano in via Venezia, 1 e via Zoom, si riunisce in modalità duale il Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING dell'Università degli Studi di Padova, di seguito indicato con CCLA.

La posizione dei membri del Consiglio è la seguente:

RIF		POSIZIONE		
D	Ancona Fabio	G		
D	Azzolin Marco	P		
D	Bardi Martino	P		
D	Benini Ernesto	P		
D	Bergamaschi Luca	A		
D	Bertani Roberta	P		
D	Bettanini Fecia di Cossato Carlo	P		
D	Bettini Paolo A			
D	Branz Francesco P			
D	Bruschi Stefania	P		
D	Buffolo Matteo	G		
D	Chiodini Sebastiano	P		
D	Cocuzza Silvio	P		
D	Colombatti Giacomo	P		
D	Dabalà Manuele	P		
D	Dalla Barba Federico	P		
D	De Carli Michele	P		
D	Doria Alberto	P		
D	Francesconi Alessandro	G		
D	Galvanetto Ugo	P		
D	Garcia Naranjo Ortiz de la Huerta	G		
	Luis Costantino			
D	Gibin Daniele	P		
D	Guzzo Massimiliano	G		
D	Lenzi Silvia Monica	P		
D	Lot Roberto	P		
D	Lucchini Francesco	P		
D	Malavolta Luca	A		
D	Mogavero Federico	P		
D	Naletto Giampiero	P		
D	Olivieri Lorenzo	P		
D	Pavarin Daniele	A		
D	Pertile Marco	P		
D	Picano Francesco	P		
D	Pinzari Gabriella	P		
D	Rossin Roberto	P		
D	Saggin Bortolino	P		

D	Sanniti Francesco	P
D	Savio Gianpaolo	P
D	Scabbia Francesco	P
D	Simi Gabriele	A
D	Soravia Pierpaolo	P
D	Tonon Daniela	G
D	Uccheddu Francesca	P
D	Valmorbida Andrea	P
D	Vezzù Keti	P
D	Vianello Marco	G
D	Zaccariotto Mirco	P
D	Zanelli Lorenzo	G
D	Zarrella Angelo	G
ST	Agostini Davide	A
ST	Callegaro Alessandro	P
ST	Cassin Michele	P
ST	Dallan Matteo	P
ST	Ferrari Pietro	A
ST	Fontana Matteo	P
ST	Guiotto Sanchez Marco	G
ST	Lupia Lorenzo	P
ST	Riggio Alessandro	P
ST	Ruffato Nadine	A
PC	Casoni Marco	P
PC	Manente Marco	A G
PC	Marotto Stefano	G
PC	Martini Lorenzo	A P
PC	Sartori Paolo	
M	Bianchi Nicola	A
M	Bruschetta Mattia	P
M	Franchin Giorgia	G

FIRMA DEL PRESIDENTE

## Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

# Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 2

## **RIFERIMENTI**

D	Docente	PC	Professore a contratto
ST	Rappresentante studenti	M	Mutuato

Presiede la seduta il prof. Ugo Galvanetto, funge da segretario il prof. Mirco Zaccariotto.

Il Presidente, prof. Ugo Galvanetto, verificato il raggiungimento del numero legale, apre la riunione alle ore 12.34 per discutere l'ordine del giorno come da convocazione:

## ORDINE DEL GIORNO

- 1. Comunicazioni
- 2. Aggiornamento Regolamento didattico:
  - del Corso di Laurea
  - del Corso di Laurea Magistrale
- 3. Nuova composizione GAV

FIRMA DEL PRESIDENTE

#### Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

# Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 3

#### 1. Comunicazioni

## a. Corsi di italiano nei corsi di Laurea Magistrale Internazionali

Il Presidente informa il Consiglio che nell'ultima seduta della Commissione Didattica svoltasi il 10 marzo u.s. è stata presentata la proposta di istituire dei corsi di italiano erogati in collaborazione con il CLA per gli studenti internazionali iscritti ai Corsi di Laurea Magistrale in lingua inglese (questo per migliorare sia la loro qualità di vita che per permettere loro di rimanere a lavorare in Italia); la proposta potrebbe prevedere inizialmente dei corsi intensivi di durata annuale su base volontaria con l'obiettivo futuro di attribuire un numero pari a 3 CFU come per la verifica della conoscenza della lingua inglese (abilità produttive) che rimarrà valida per gli studenti madrelingua italiana.

Seguiranno futuri aggiornamenti da parte dei Presidenti di Corso di Studio e da parte del Settore Didattica.

## b. Nuove procedure comunicate dall'Ufficio Inclusione

Il Presidente ricorda che, a partire da febbraio, verranno impiegate nuove procedure informatizzate per:

- richiesta e assegnazione di prove personalizzate (esami) attraverso Uniweb: perché questo processo avvenga correttamente sarà necessario che tutte le tipologie di verifica/esame (comprese prove in itinere durante l'orario di lezione, prove parziali, pre-appelli ecc...) siano aperte in UNIWEB <u>almeno 20 giorni prima della data della prova</u>.
- auto-segnalazione in Moodle di studenti con disturbi di apprendimento o disabilità iscritti ai corsi.

Per maggiori chiarimenti è possibile rivolgersi direttamente all'Ufficio Inclusione (inclusione.studenti@unipd.it)

#### c. Open Day Corsi di Laurea e Laurea Magistrale

Il Presidente comunica i prossimi eventi di orientamento:

- Open Day DII Corsi di Laurea: si svolgerà il giorno 21 marzo 2025, dalle 14 alle 18; parte della giornata sarà dedicata alla presentazione dei Corsi di laurea (dalle 15 alle 16), parte alla visita dei laboratori (dalle 16.30 alle 17.30) e parte alla presentazione di attività di ricerca e progetti studenteschi.
- **Evento di Ateneo Corsi di Laurea Magistrale**: alla luce della positiva esperienza dello scorso anno l'Ateneo intende riproporre per il 2025 un evento dedicato ai Corsi di Laurea Magistrale, che potrebbe essere **interamente on-line** per poter essere fruibile anche da studentesse e studenti

FIRMA DEL PRESIDENTE

## Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

# Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 4

provenienti da altri Atenei. L'evento sarà coordinato centralmente dall'Ufficio Servizio agli Studenti e potrebbe svolgersi in una giornata compresa tra il 7 e il 16 aprile 2025.

Si prevedono eventi dedicati alla presentazione dei Corsi di Laurea Magistrale a cura delle Scuole ed eventi trasversali dedicati a opportunità e servizi a cura degli Uffici preposti (es. Job Placement e orientamento al lavoro, Opportunità di studio all'estero...)

 Open Day DII – Corsi di Laurea Magistrale: si ipotizza di organizzare, probabilmente a maggio, anche un evento esclusivamente dedicato alla presentazione dei Corsi di Laurea Magistrale del Dipartimento.

FIRMA DEL PRESIDENTE

#### Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

## Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

#### pag. 5

#### 2. Aggiornamento Regolamento Didattico

Il Presidente spiega i motivi per i quali si è reso necessario un approfondimento e una nuova approvazione di un articolo del Regolamento della Laurea Magistrale e di due articoli della Laurea senza avvalersi della delega approvata nella seduta precedente.

Prima e dopo il CCS del 3 febbraio u.s. ci sono state diverse interazioni sia con l'Ufficio Offerta Formativa, per approfondire la possibilità di emendare i testi dei format dei Regolamenti per renderli più aderenti alla realtà di alcune procedure già consolidate, sia con la Scuola di Ingegneria, al fine di coordinarsi, per quanto possibile, con gli altri CCS di Ingegneria.

Alla luce degli scambi intercorsi, il Presidente comunica:

- l'impossibilità di descrivere all'Art. 3 comma 6 (per il Corso di Laurea) e comma 5 (per il Corso di Laurea Magistrale) i contenuti dell'allegato aggiuntivo (Syllabus conoscenze e competenze)
- per il regolamento della LM di emendare il comma 4 (accordo di riservatezza) ai sensi dell'Art 5; la versione finale del comma sarà la seguente:

Art.5, c.4: Qualora per lo sviluppo della prova finale vengano messi a disposizione del laureando informazioni e materiali riservati, ossia non pubblicamente accessibili, il docente di riferimento potrà richiedere la sottoscrizione di un "Impegno di riservatezza", secondo il modello approvato dal Senato Accademico.

La nostra richiesta iniziale, invece, verteva sulla possibilità di richiedere l'Impegno di riservatezza, oltre che che da un docente di riferimento, anche dall'azienda o dall'ente esterno coinvolto; questa definizione sarebbe stata più in linea con quanto accade all'interno del Dipartimento.

Questi erano i punti per i quali era stata richiesta delega in attesa di un riscontro da parte degli Uffici Centrali, che ha avuto, come anticipato, esito negativo.

Il motivo per il quale si è reso necessario riconvocare il Consiglio risede in quanto emerso invece in occasione dell'Assemblea della Scuola, svoltasi il 6 e 7 febbraio, durante la quale la Dott.ssa Maria Chiara Ferraresi, direttrice dell'Ufficio Carriere Studenti, ha spiegato che, con l'introduzione dell'obsolescenza (Art. 10) nell'ambito del riconoscimento crediti per abbeviazione di carriera, il sistema informatico non permetterà ai futuri studenti di inserire attività formative sostenute antecedentemente al termine previsto dal Regolamento; decade così il presupposto in base al quale era stato deliberato nello scorso consiglio un termine di 10 anni per l'obsolescenza dei contenuti, ovvero che la valutazione dell'obsolescenza delle conoscenze acquisite spettasse al corso di laurea e non fosse definita da un automatismo.

A fronte di quanto emerso, la Scuola di Ingegneria, con la lettera del 10 febbraio u.s. ha richiesto e ottenuto dal Prorettore alla Didattica, prof.Ferrante, una proroga fino alla fine di marzo per l'approvazione dei

FIRMA DEL PRESIDENTE

#### Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

# Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 6

Regolamenti, la cui iniziale scadenza sarebbe stata il 28 febbraio u.s, per poter ridiscutere con i Dipartimenti interessati gli articoli approvati su presupposti errati.

Sulla base di quanto riportato, la Scuola di Ingegneria ha organizzato un incontro il 4 marzo invitando i Presidenti dei Corsi di studio e il personale delle Segreterie didattiche dei Dipartimenti per concordare una linea comune in merito all'Art. 9 – Trasferimenti da altri atenei e passaggi di corsi di studio e all'Art. 10 – Riconoscimento di crediti per la parte relativa all'obsolescenza.

#### - Corso di Laurea

# Art.9 - Trasferimenti da altri atenei e passaggi di corsi di studio – ammissioni ad anni successivi al primo

Attualmente il modello del Regolamento approvato in Senato Accademico risulta essere il seguente:: In presenza di riconoscimenti e/o convalide il CCL o la Commissione per il riconoscimento dei crediti delegata dal CCL propone l'anno di corso di iscrizione in base ai seguenti criteri:

- per essere ammessi al secondo anno è necessario avere ottenuto il riconoscimento di almeno [indicare il numero di CFU].
- per essere ammessi al terzo anno è necessario avere ottenuto il riconoscimento di almeno [indicare il numero di CFU].

Questo, come anticipato, non rispecchia i criteri realmente adottati dalle Commissioni per la valutazione dei riconoscimenti in caso di trasferimento, in quanto di norma vengono applicati gli stessi vincoli di propedeuticità utilizzati per il sostenimento degli esami del II e III anno, come previsto dall'All.2.

Per questo motivo, in modo concorde da tutti i CCS del Dipartimento di Ingegneria Industriale, era stata approvata la seguente versione:

In presenza di riconoscimenti e/o convalide il CCL o la Commissione per il riconoscimento dei crediti delegata dal CCL propone l'anno di corso di iscrizione in base ai seguenti criteri:

- per essere ammessi al secondo anno è necessario avere ottenuto il riconoscimento di almeno 24 CFU comprendenti gli interi insegnamenti necessari per sostenere esami del secondo anno.
- per essere ammessi al terzo anno è necessario avere ottenuto il riconoscimento di almeno 75 CFU comprendenti tutti gli insegnamenti necessari per sostenere gli esami del terzo anno.

Partendo dal presupposto che, come proposto nel modello approvato in Senato Accademico, l'Art.9 non rispecchia perfettamente l'iter previsto dai Dipartimenti di Ingegneria e considerata la risposta negativa ricevuta dagli Uffici Centrali alla richiesta di personalizzazione dell'Articolo in questione, i partecipanti hanno evidenziato come l'indicazione prevista dal comma 3 "è necessario aver ottenuto il riconoscimento di almeno X CFU" possa essere considerata condizione necessaria MA non sufficiente per l'ammissione al

FIRMA DEL PRESIDENTE

#### Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

# Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 7

secondo e terzo anno. Questo significherebbe che studenti e studentesse potrebbero non essere ammessi al secondo o terzo anno se nei crediti minimi richiesti non siano comprese le attività formative propedeutiche al sostenimento degli esami del secondo o terzo anno (come da All.2).

Interpretando in tal modo l'enunciazione del comma, resta intatta l'autonomia di giudizio della commissione e viene preclusa solo la possibilità di essere iscritti al secondo o al terzo anno con un numero inferiore di crediti rispetto a quelli indicati nel Regolamento.

Il Presidente, accogliendo questa interpretazione della Scuola e a seguito della Commissione Didattica svoltasi il 10 marzo u.s., propone di completare come segue il Comma 2 dell'art. 9 del Regolamento del Corso di Laurea:

- 2. In presenza di riconoscimenti e/o convalide il CCL o la Commissione per il riconoscimento dei crediti delegata dal CCL propone l'anno di corso di iscrizione in base ai seguenti criteri:
- per essere ammessi al secondo anno è necessario avere ottenuto il riconoscimento di almeno 24 CFU.
- per essere ammessi al terzo anno è necessario avere ottenuto il riconoscimento di almeno **75** CFU.

## Il Consiglio approva all'unanimità

Il Presidente raccomanda quindi alla Commissione pratiche studenti di continuare a verificare che gli studenti ammessi al secondo e terzo anno siano nella condizione di sostenere gli esami degli anni a cui vengono ammessi.

## Art. 10 – Riconoscimento di crediti, per la parte relativa all'obsolescenza

Si ricorda che l'obsolescenza, così come prevista all'Art.10, può essere applicata in fase di valutazione di carriere pregresse per il riconoscimento di attività didattiche ed esami registrati in precedenti carriere per l'ottenimento di un'abbreviazione di carriera in caso di trasferimento da altro ateneo, cambio corso di studio o nuova immatricolazione, escludendo la possibilità che venga applicata in sede di verifica dei requisti d'accesso ai Corsi di Laurea Magistrale.

Si ribadisce che, a differenza di quanto inizialmente ipotizzato, l'applicazione dell'istituto dell'obsolescenza non permetterà alle Commissioni di valutare le carriere sulla base dell'effettiva obsolescenza dei contenuti e pertanto, al termine del confronto avvenuto durante l'incontro del 4 marzo, il Presidente della Scuola ha proposto di aumentare da 10 a 20 gli anni trascorsi i quali le conoscenze saranno ritenute obsolete.

In tal modo verranno automaticamente eliminate dalla richiesta di valutazione tutte le attività formative sostenute prima del termine previsto; si specifica che la commissione preposta potrà comunque non riconoscere attività formative anche se sostenute dopo la soglia stabilita per l'obsolescenza, a patto che venga fornita adeguata motivazione.

FIRMA DEL PRESIDENTE

## Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

## Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

pag. 8

Il Presidente invita il Consiglio a condividere la proposta della Scuola e propone di completare il **comma 3** dell'Art. 10 – Riconoscimento di crediti come segue:

3. L'assegnazione dell'obsolescenza dei contenuti conoscitivi e dei crediti maturati in percorsi formativi precedenti si applica trascorsi **20 anni** dalla loro acquisizione

Il Consiglio approva all'unanimità

Corso di Laurea Magistrale

## Art. 10 – Riconoscimento di crediti, per la parte relativa all'obsolescenza

Si ricorda che l'obsolescenza, così come prevista all'Art.10, può essere applicata in fase di valutazione di carriere pregresse per il riconoscimento di attività didattiche ed esami registrati in precedenti carriere per l'ottenimento di un'abbreviazione di carriera in caso di trasferimento da altro ateneo, cambio corsi di studio o nuova immatricolazione, escludendo la possibilità che venga applicata in sede di verifica dei requisti d'accesso ai Corsi di Laurea Magistrale.

Si ribadisce che, a differenza di quanto inizialmente ipotizzato, l'applicazione dell'istituto dell'obsolescenza non permetterà alle Commissioni di valutare le carriere sulla base dell'effettiva obsolescenza dei contenuti e pertanto, al termine del confronto avvenuto durante l'incontro del 4 marzo, il Presidente della Scuola ha proposto di aumentare da 10 a 20 gli anni dopo i quali le conoscenze saranno ritenute obsolete.

In tal modo verranno automaticamente eliminate dalla richiesta di valutazione tutte le attività formative sostenute prima del termine previsto; si specifica che la commissione preposta potrà comunque non riconoscere attività formative anche se sostenute dopo la soglia stabilita per l'obsolescenza, a patto che venga fornita adeguata motivazione.

Il Presidente invita il Consiglio a condividere la proposta della Scuola e propone di completare il **comma 3** dell'Art. 10 – Riconoscimento di crediti come segue:

3. L'assegnazione dell'obsolescenza dei contenuti conoscitivi e dei crediti maturati in percorsi formativi precedenti si applica trascorsi **20 anni** dalla loro acquisizione

Il Consiglio approva all'unanimità

FIRMA DEL PRESIDENTE

#### Verbale della riunione del 12 marzo 2025 del

## Consiglio di Corso di Laurea aggregato in INGEGNERIA AEROSPAZIALE E AEROSPACE ENGINEERING

## pag. 9

#### 3. Nuova composizione GAV

Il Presidente comunica che, a seguito dell'elezione della rappresentanza studentesca, si è reso necessario aggiornare la composizione del GAV, che risulta ora così composto:

Docenti: Ugo Galvanetto, Alessandro Francesconi, Francesco Picano, Gabriele Simi, Gianpiero Naletto,

Roberta Bertani

Rappresentanti studenti: Alessandro Callegaro (LT), Lorenzo Lupia (LM)

Stakeholder: Elena Uberti

Il Presidente ringrazia i rappresentanti degli studenti per la disponibilità e pone in approvazione la nuova composizione del GAV.

Il Consiglio approva all'unanimità

Interviene la prof.ssa Bruschi, che chiede chiarimenti in merito alla richiesta, da parte del Presidente, delle statistiche relative al superamento degli esami da parte degli studenti internazionali.

Il Presidente spiega che tale richiesta nasce dall'esigenza di monitorare l'andamento degli studenti e di individuare eventuali criticità. Comunica inoltre l'intenzione di incontrare personalmente gli studenti che non hanno superato alcun esame o che ne hanno superato soltanto uno, al fine di comprenderne le motivazioni. Si ipotizza che le difficoltà riscontrate possano derivare dalle differenti modalità di valutazione adottate nelle università di provenienza, dove generalmente si privilegiano attività pratiche ed esercitazioni rispetto a prove di teoria.

La dott.ssa Gualtieri sottolinea tuttavia che le performance complessive non risultano negative, soprattutto se confrontate con i dati relativi al primo semestre di altri corsi internazionali.

Il prof. Branz chiede se sia stato effettuato un confronto con gli studenti italiani. Il Presidente risponde che, mediamente, gli studenti internazionali sostengono un esame in meno all'anno e riportano votazioni inferiori di circa 2-3 punti rispetto ai colleghi italiani.

Il prof. De Carli, membro anche del Consiglio del Corso di Laurea in Energy Engineering (corso internazionale attivato in precedenza), conferma che, durante il primo anno di attivazione, si riscontrano solitamente difficoltà sia nella selezione degli studenti sia nella strutturazione complessiva del corso.

La seduta ha termine alle ore 13.30.

FIRMA DEL PRESIDENTE