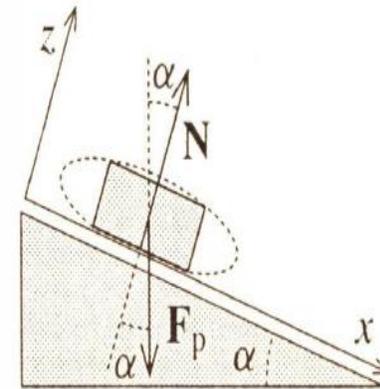
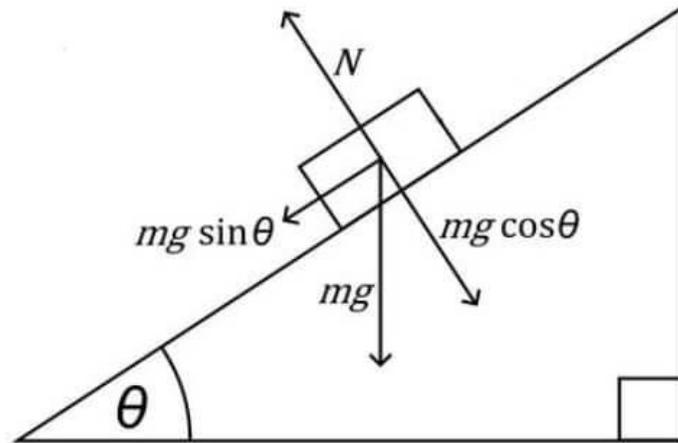


# Applicazione delle leggi di Newton

## BLOCCO SU DI UN PIANO INCLINATO LISCIO



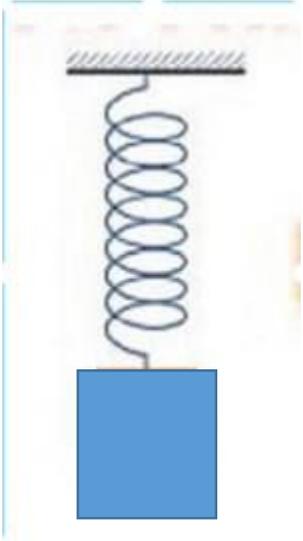
Si osserva che il corpo accelera lungo il piano verso il basso

$$a = g \sin \alpha$$

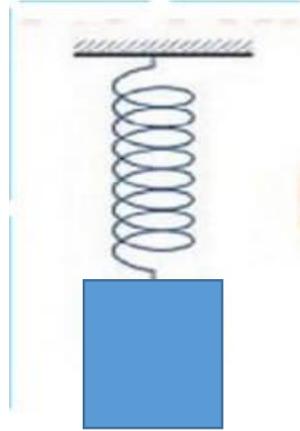
$$x(t) = \frac{1}{2} at^2 = \frac{1}{2} (g \sin \alpha) t^2$$

# Applicazione delle leggi di Newton

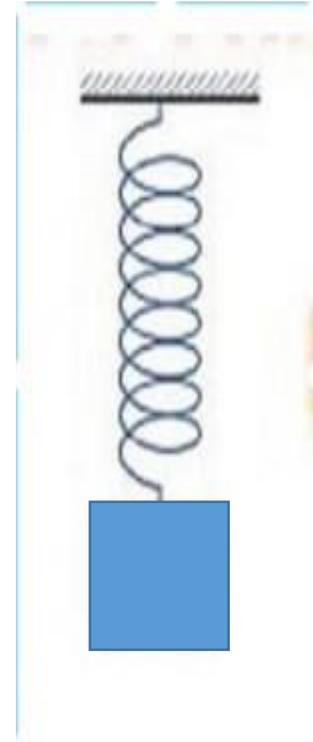
## Peso di un oggetto in ascensore



Dinamometro solidale al soffitto di un ascensore fermo. Appeso al dinamometro un corpo di massa  $m$ .



Dinamometro solidale al soffitto di un ascensore che scende con un' accelerazione  $a$ . Appeso al dinamometro un corpo di massa  $m$ .

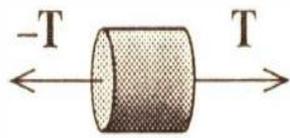


Dinamometro solidale al soffitto di un ascensore che sale con un' accelerazione  $a$ . Appeso al dinamometro un corpo di massa  $m$ .

# Applicazione delle leggi di Newton

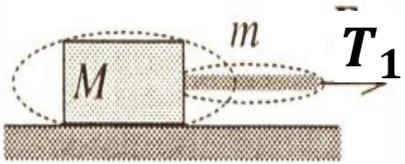


(a)

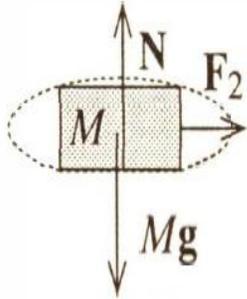


(b)

TENSIONE DEI FILI



(a)



(b)

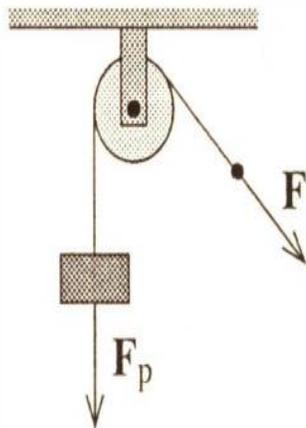


(c)

$$F_2 = -T_2 = Ma, \quad T_1 + T_2 = ma$$

$$\frac{T_1}{T_2} = \frac{M+m}{M} = 1 + \frac{m}{M}$$

FIGURA 2.6.6.  $N$  reazione normale dovuta alla superficie d'appoggio;  $Mg$  peso dovuto alla Terra;  $F_2$  forza dovuta al filo;  $T_2$  forza dovuta al corpo;  $T_1$  forza applicata dall'esterno.



Con una carrucola le direzioni delle forze all'estremità di un filo possono essere diverse, perché alle estremità le tensioni possono considerarsi uguali è necessario che anche la massa della carrucola sia trascurabile.

# Applicazione delle leggi di Newton

## DUE BLOCCHI COLLEGATI CON UN FILO

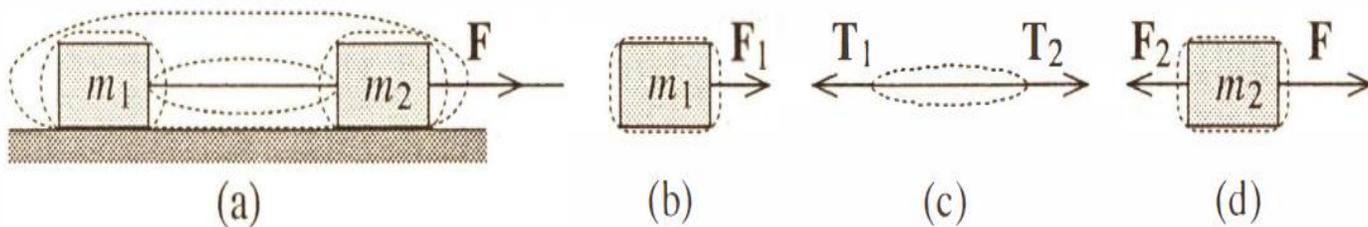


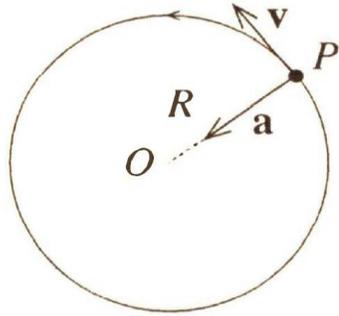
FIGURA 2.6.8.  $F_1$  forza dovuta al filo;  $T_1$  tensione dovuta al blocco 1;  $T_2$  tensione dovuta al blocco 2;  $F$  forza applicata dall'esterno;  $F_2$  forza dovuta al filo.

$$F = (m_1 + m_2)a$$

Accelerazione comune ai due corpi.  
Il principio di azione e reazione  
fornisce la tensione del filo che è  
sempre minore della forza  $F$

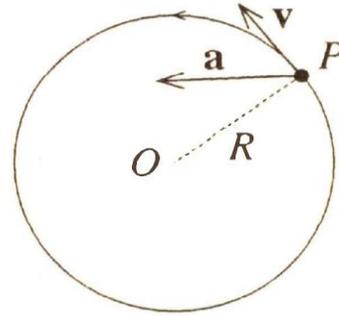
$$T = m_1a, \quad F - T = m_2a$$

# Moti curvilinei



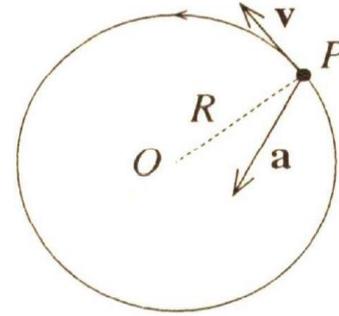
Moto circolare uniforme

La forza è verso il centro



Moto circolare vario

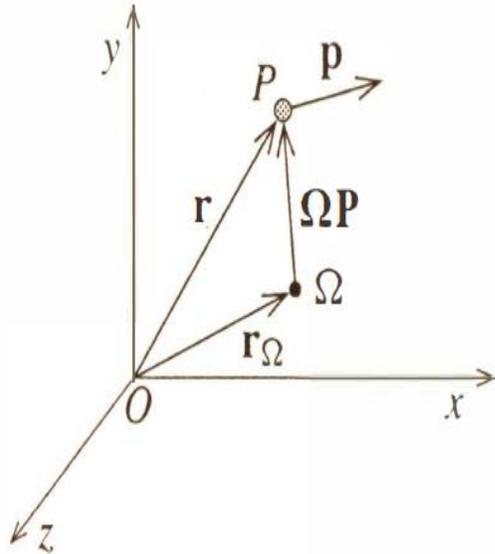
La forza non è verso il centro



Un esempio di moto circolare vario. Il centro di rotazione è l'asse dell'uomo.

## Momento della quantità di moto o momento angolare

Dato un punto materiale P che si muove con una certa quantità di moto  $\vec{p}$  si definisce il momento angolare rispetto ad un polo  $\Omega$  il prodotto vettoriale. (Vedremo che il momento angolare dei pianeti attorno al Sole, scegliendo il Sole come polo, è una costante del moto.)



$$l_{\Omega} = \Omega P \times p$$

Se su P agisce una forza  $\vec{F}$  avremo anche un momento della forza rispetto allo stesso polo

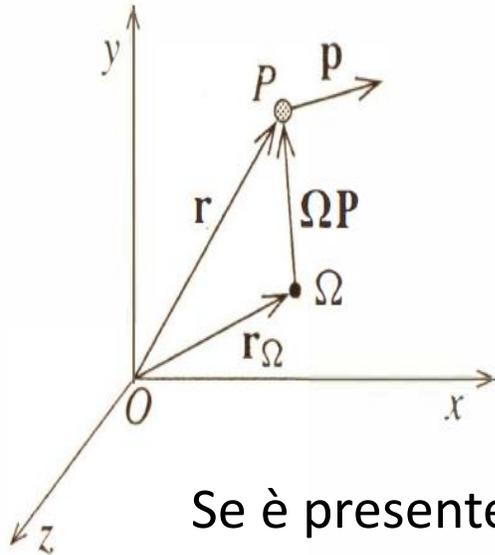
$$\tau_{\Omega} = \Omega P \times F$$

Se è presente una forza che agisce su P, la quantità di moto varia nel tempo ed è lecito chiedersi come vari nel tempo il momento angolare

# Momento della quantità di moto o momento angolare

$$l_{\Omega} = \Omega P \times p$$

E' una grandezza importante in moltissimi ambiti dal moto planetario al moto degli elettroni negli atomi



$$\frac{dl_{\Omega}}{dt} = \frac{d\Omega P}{dt} \times p + \Omega P \times \frac{dp}{dt}$$

Dalla regola di derivazione di un prodotto

$$\frac{d\Omega P}{dt} = v - v_{\Omega}$$

$$\frac{dl_{\Omega}}{dt} = \underbrace{v}_{\parallel O} \times p - \underbrace{v_{\Omega}}_{\parallel O} \times p + \Omega P \times F \quad (\tau_{\Omega} = \Omega P \times F)$$

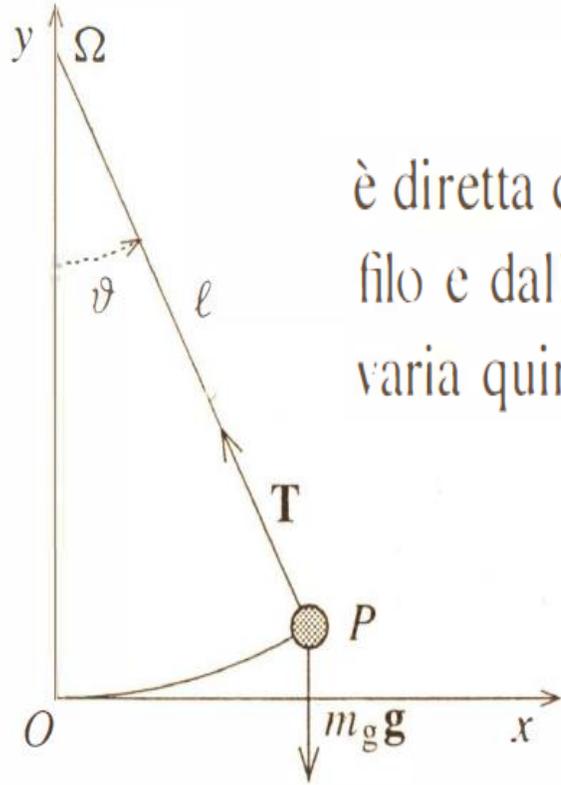
Se è presente una forza che agisce su P, la quantità di moto varia nel tempo ed è lecito chiedersi come vari nel tempo il momento angolare: se il polo  $\Omega$  è fermo vale:

$$\tau_{\Omega} = \frac{dl_{\Omega}}{dt}$$

La derivata rispetto al tempo del momento angolare di un punto materiale, rispetto ad un polo fisso in un riferimento inerziale è uguale al momento (rispetto al medesimo polo) della risultante delle forze agenti sul punto.

## Il Pendolo: le forze in gioco

Forze in gioco: Forza peso e Tensione del filo.



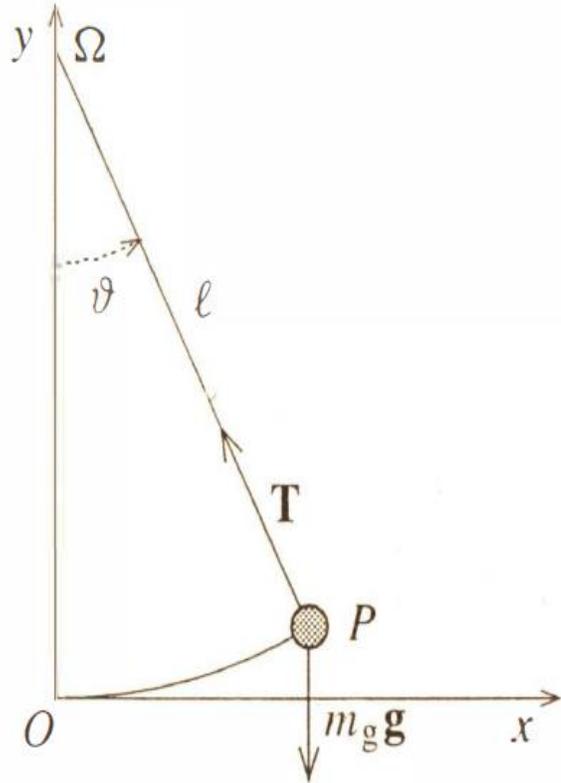
L'accelerazione è diretta come la risultante di queste due forze ed è quindi sempre nel piano definito dal filo e dalla verticale. La componente della velocità perpendicolare a questo piano non varia quindi durante il moto. Se la velocità iniziale è nulla, il moto avviene nel piano.

Il moto del pendolo è un moto piano

Si tratta di una porzione di moto circolare percorsa in avanti e indietro

Il senso positivo del moto è quello che da O porta il punto materiale verso coordinate con ascisse positive

## Il Pendolo: le equazioni del moto



Momento della forza peso rispetto al polo  $\Omega$ :  $\vec{\tau}_{\Omega} = \overrightarrow{\Omega P} \times m\vec{g}$

Momento della tensione rispetto al polo  $\Omega$ : *nulla*

Abbiamo quindi che:  $\frac{d\vec{l}_{\Omega}}{dt} = \frac{d(\overrightarrow{\Omega P} \times m\vec{v})}{dt} = \vec{\tau}_{\Omega} = \overrightarrow{\Omega P} \times m\vec{g}$

Poiché il moto del pendolo è un moto piano tutti i vettori presenti nelle equazioni qui sopra sono diretti lungo asse z (per definizione di prodotto vettore).

$$\overrightarrow{\Omega P} \times m\vec{g} = -\ell \cdot m \cdot g \cdot \sin \vartheta \hat{k}$$

$$\overrightarrow{\Omega P} \times m\vec{v} = \ell \cdot m \cdot v \hat{k}$$



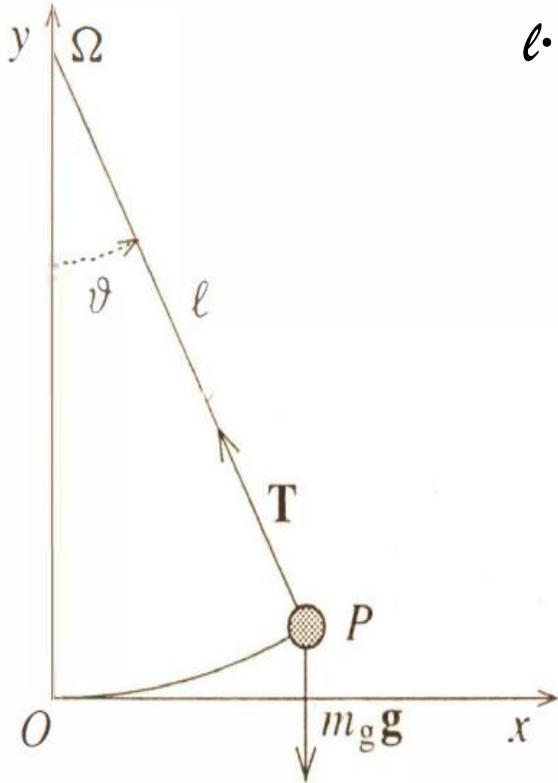
$$\frac{dv}{dt} + g \cdot \sin \vartheta = 0 \quad \Longrightarrow \quad \ell \cdot \frac{d^2\vartheta}{dt^2} + g \cdot \sin \vartheta = 0$$

## Il Pendolo: l'approssimazione a piccole oscillazioni

$$\ell \cdot \frac{d^2\vartheta}{dt^2} + g \cdot \sin \vartheta = 0 \implies \ell \cdot \frac{d^2\vartheta}{dt^2} + g \cdot \vartheta = 0$$

$$\vartheta(t) = \vartheta_0 \cos(\omega_0 t + \phi)$$

$$\omega_0 = \sqrt{g/\ell}, \quad T = 2\pi \sqrt{\ell/g}$$



La pulsazione  $\omega_0$  ed il periodo  $T$  sono indipendenti dall'ampiezza dell'oscillazione  $\vartheta_0$ . Due pendoli della stessa lunghezza, posti nello stesso luogo sono isocroni.

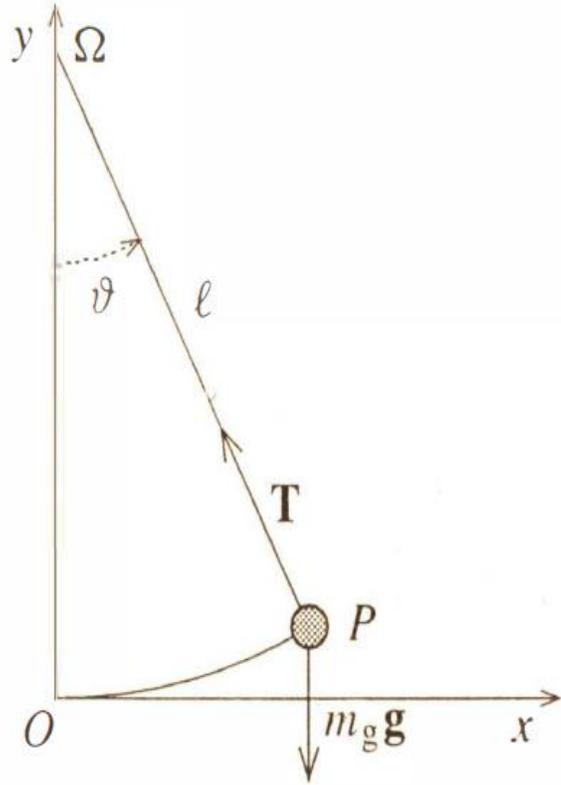
$$x = \ell \tan \vartheta,$$

In approssimazione  
di piccoli angoli

$$x = \ell \vartheta$$

$$x(t) = x_0 \cos \omega_0 t$$

## Il Pendolo: massa inerziale e massa gravitazionale



Momento della forza peso rispetto al polo  $\Omega$ :  $\vec{\tau}_{\Omega} = \overline{\Omega P} \times m_g \vec{g}$

Abbiamo quindi che:  $\frac{d\vec{l}_{\Omega}}{dt} = \frac{d(\overline{\Omega P} \times m_i \vec{v})}{dt} = \vec{\tau}_{\Omega} = \overline{\Omega P} \times m_g \vec{g}$

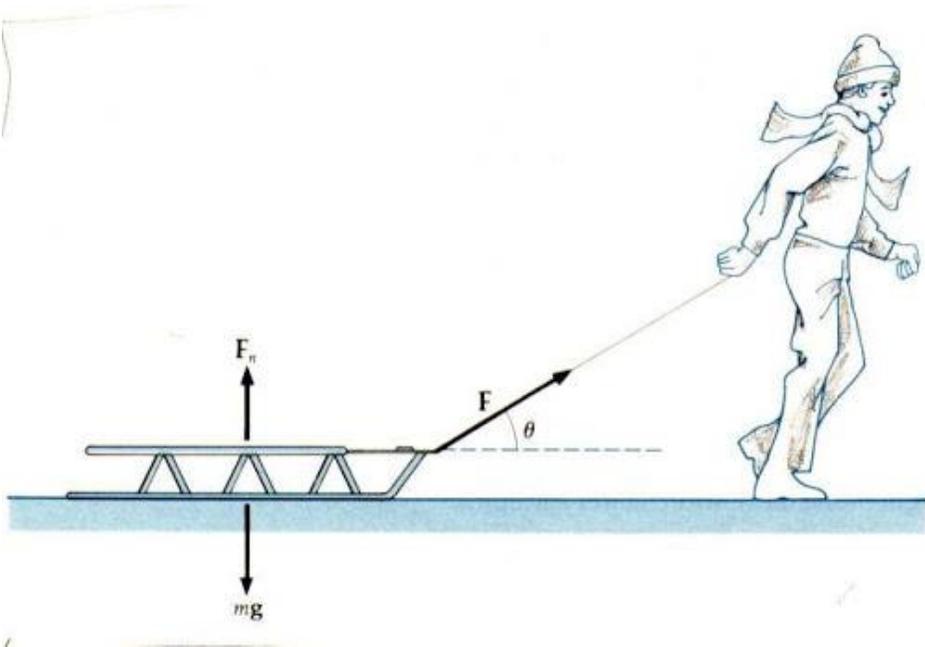
$$l \cdot m_i \frac{d^2 \vartheta}{dt^2} + m_g \cdot g \cdot \sin \vartheta = 0 \implies l \cdot m_i \cdot \frac{d^2 \vartheta}{dt^2} + g \cdot m_g \cdot \vartheta = 0$$

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{m_g g}{m_i l}}$$

$$T = \frac{2\pi}{\omega_0} = 2\pi \sqrt{\frac{m_i l}{m_g g}}$$

Qualunque tipo di materiale voi usiate la pulsazione e il periodo di un pendolo di una lunghezza fissata non cambiano. Non si riesce a trovare il modo di distinguere massa inerziale e massa gravitazionale. Questo vuol dire che sono esattamente la stessa grandezza fisica.

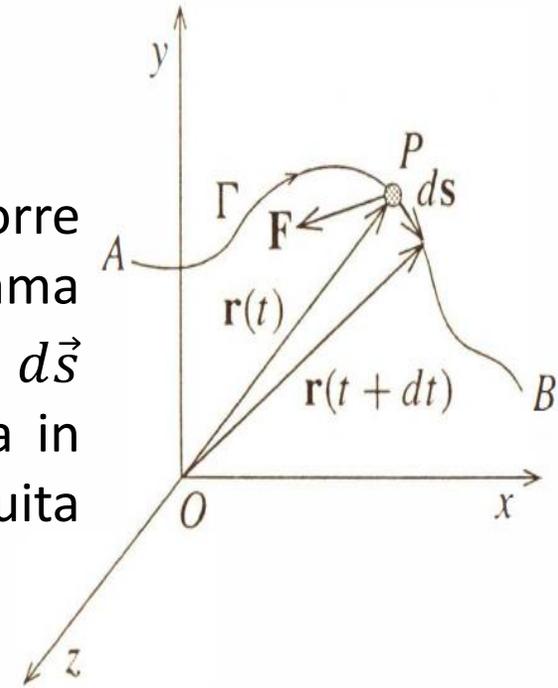
# Lavoro di una forza: Teorema dell'energia cinetica



## Lavoro elementare

$$dW = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s} \quad [J] = [N][m]$$

Dato un punto materiale che percorre una certa traiettoria, il lavoro è la somma degli infiniti contributi elementari  $\vec{F} \cdot d\vec{s}$  in cui potete scomporla. Tale somma in genere dipende dalla traiettoria seguita per andare da A a B.

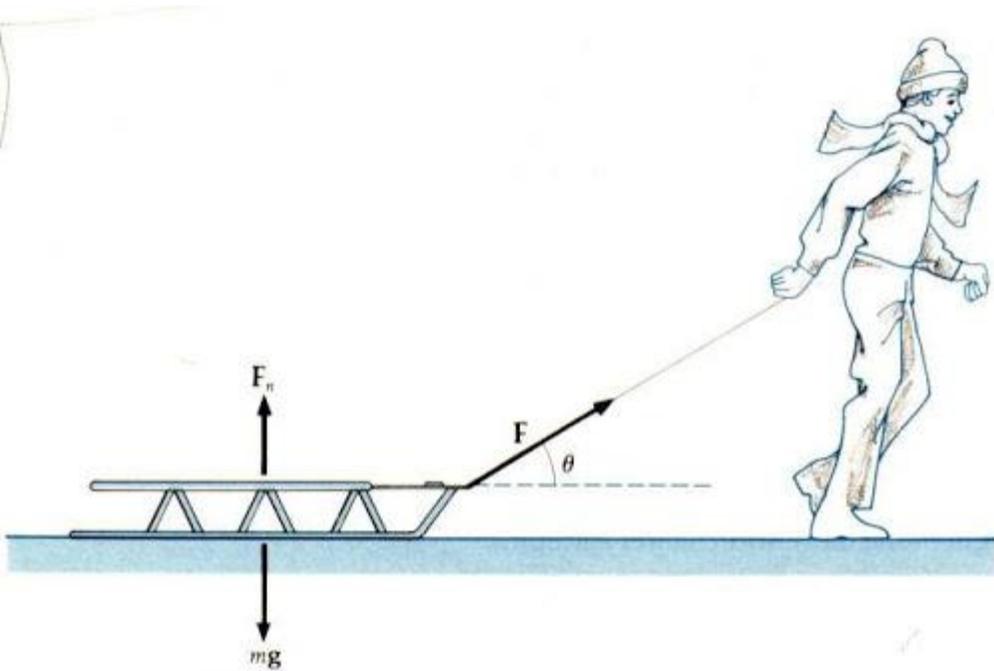


Si chiama risultante  $\vec{R}$  la somma di tutte le forze agenti sul punto materiale. Il lavoro totale fatto su un punto materiale è la somma dei lavori fatti dalle forze agenti su di esso.

$$W_{AB;\Gamma} = \int_{A;\Gamma}^B \mathbf{F}(\mathbf{r}) \cdot d\mathbf{s}$$

$$W_{AB;\Gamma} = \int_{A;\Gamma}^B \sum_i \mathbf{F}_i \cdot d\mathbf{s} = \int_{A;\Gamma}^B \left( \sum_i \mathbf{F}_i \right) \cdot d\mathbf{s} = \int_{A;\Gamma}^B \mathbf{R} \cdot d\mathbf{s}$$

## Lavoro di una forza: Teorema dell'energia cinetica



$$\mathbf{R} = m \frac{d\mathbf{v}}{dt}$$

$$\mathbf{R} \cdot d\mathbf{s} = m \frac{d\mathbf{v}}{dt} \cdot \mathbf{v} dt = m \mathbf{v} \cdot d\mathbf{v}$$

$$d(v^2) = d(\mathbf{v} \cdot \mathbf{v}) = (d\mathbf{v}) \cdot \mathbf{v} + \mathbf{v} \cdot d\mathbf{v} = 2\mathbf{v} \cdot d\mathbf{v}$$

$$\mathbf{R} \cdot d\mathbf{s} = \frac{1}{2} m d(v^2)$$

$$\int_{A;\Gamma}^B \mathbf{R} \cdot d\mathbf{s} = \frac{1}{2} m \int_{A;\Gamma}^B d(v^2) = \frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2.$$

$$W_{AB;\Gamma} = U_k(B) - U_k(A)$$

Quando un punto materiale si muove lungo una certa traiettoria da A a B, il lavoro della risultante agente su di esso è pari alla differenza tra l'energia cinetica che il punto ha in B e quella che aveva in A.